

sondées, quelques-unes ont accusé des profondeurs de plus de 100 brasses. Conformément à leur caractère de fiords, les profondeurs à l'intérieur des anses ont beaucoup plus grandes que celles des entrées, et les abords immédiats sont souvent couverts d'îlets et de rochers submergés.

Tout le long de la côte, la navigation est permanente grâce à un "passage intérieur", abrité contre la mer par une barrière protectrice d'îles. Comme il faut s'y attendre dans une région dont le relief hydrographique est si irrégulier, les hauts-fonds et les aiguilles sont nombreux et nécessitent de grandes précautions de la part des navigateurs. Heureusement, le varech croît sur presque tous les écueils à fonds rocheux et peut être aperçu à la surface durant les mois d'été, particulièrement dans les passes où l'eau est constamment en mouvement. Durant l'hiver et le printemps, toutefois, cette plante utile n'est pas toujours visible et dans les ports où le mouvement de l'eau est faible elle est souvent absente.

"Ripple Rock", le pire écueil sur la côte, se trouve sur le principal passage maritime entre l'île de Vancouver et le continent. Cette menace formidable surgit soudainement de profondeurs de 200 à 300 pieds dans les chenaux sur les deux côtés. Quand l'eau est basse aux marées du printemps, les deux têtes ne sont qu'à 9 et 21 pieds au-dessous de la surface. Le raz de marée, ici, atteint des vitesses allant jusqu'à 14 nœuds, produit de grands remous et tourbillons, rend le passage innavigable pour tous les navires sauf les plus puissants, excepté pendant la brève période de mer étale.

De la côte parsemée d'îlets de la Colombie-Britannique, la plate-forme continentale s'étend de 50 à 100 milles marins vers sa limite donnant sur l'océan, où se trouvent des profondeurs d'environ 200 brasses. Là, le fond sous-marin descend rapidement aux profondeurs du Pacifique; les parties des pentes occidentales de l'île de Vancouver et de l'archipel de la Reine-Charlotte ne sont qu'à 4 milles et 1 mille respectivement du bord de cette déclivité rapide. Ces hautes îles sont des crêtes de montagnes partiellement submergées et leurs pentes sont découpées de nombreuses vallées inondées par la mer. La crête submergée qui unit l'archipel de la Reine-Charlotte à la chaîne des îles plus petites au bord du continent est un trait remarquable de la zone maritime bordière au large de la côte de la Colombie-Britannique. Cette nappe d'eau, le détroit de Hécate, relie les deux bras de mer beaucoup plus profonds — le détroit de la Reine-Charlotte au sud et l'entrée Dixon au nord. La largeur du détroit de Hécate varie de 80 à 30 milles et la profondeur diminue de plus de 100 brasses dans la partie sud à 4 ou 20 brasses dans la partie nord. Caractéristique du fond sous-marin de toute la côte du Pacifique, la plate-forme submergée ici est sillonnée et profondément ravinée.

De vastes superficies, sises au large de la Colombie-Britannique, n'ont encore été que partiellement hydrographiées et, en conséquence, une bonne partie du relief sous-marin compliqué n'a pas été mise à jour. En raison des grandes profondeurs rencontrées, le sondage au moyen du plomb et de la ligne a été un procédé lent, mais avec l'avènement du sondage automatique par les échos, le travail hydrographique a fait beaucoup de progrès. À mesure que le relèvement avance le long de la côte, des traits sous-marins inattendus sont mis à jour, de nouveaux rochers sont localisés et des passages sûrs qui les évitent sont découverts, des bancs de pêche éventuels sont délinés et de nouvelles cartes de navigation sont produites. Pour des renseignements hydrographiques détaillés sur des endroits particuliers, le lecteur est renvoyé à ces cartes et aux ouvrages nautiques connexes.